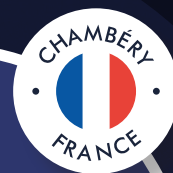


VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



ramus
INDUSTRIE

CONCEPTEUR & CONSTRUCTEUR
DE ROBINETTERIE INDUSTRIELLE



TYPE
EQUILAUR



250, rue de la Curiaz
73 290 La Motte-Servolex

Tél. : + 33 (0) 4 79 25 17 14
Fax : + 33 (0) 4 79 25 16 95

ramus@ramus-industrie.com
www.ramus-industrie.com

Suivez-nous !



VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



FONCTION

- Permet l'obturation avec une vitesse suffisamment lente pour éviter le coup de bélier en fin de fermeture et obtenir une bonne stabilité en régulation.
- Permet d'ouvrir ou de fermer le débit dans une conduite avec un fort différentiel de pression sans effort
- Pour alimenter et limiter un débit d'un réseau d'eau dans un sens ou dans l'autre.



NORMES ET FINITIONS

.....

Brides Amont et Aval suivant
normes EN 1052

Normes ACS

Marquage CE

Revêtement anti-corrosion fini-
tion PU40 - Epoxy bleu



FONCTIONNEMENT

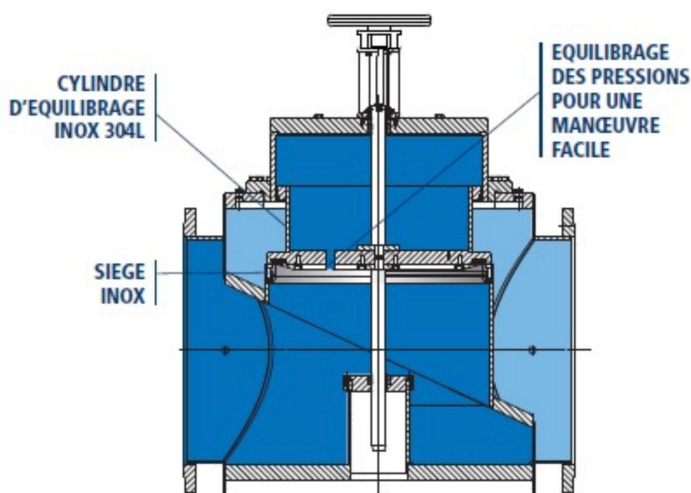
- L'EQUILAUR est une vanne de régulation à clapet dont l'obturateur est équilibré à la pression Amont et Aval.
- La manœuvre de l'obturateur s'effectue sans effort, quelque soit le delta P supporté par l'obturateur, au moyen d'une vis montante à pas fin et d'un volant.
- Le profil du siège en inox et de l'obturateur permet une excellente résistance à la cavitation.

LIMITES D'UTILISATION

- Pression amont : 10-16-25-40 Bars

UTILISATION

- Vanne d'obturation, vanne de vidange.
- Vanne de limitation de débit.
- Vanne pour relever une ligne piézométrique.



VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



AVANTAGES

- Utilisation sur de l'eau potable et de l'eau brute
- Étanche à 100%, fermeture complète
- Ouverture et fermeture sans coup de bélier dans la conduite
- Faible perte de charge à pleine ouverture
- Entretien facile
- Entretien sans démontage de l'appareil de la conduite
- Démontage par le haut
- Garantie 2 ans extensible à 5 ans
- Variante sur demande, construction inox ou autres



TABLEAU DES DÉBITS

La bonne définition du diamètre de l'appareil assure son bon fonctionnement et sa longévité.

DN	600		700		800		1000		1200	
Vitesse dans la conduite	l/s	m³/h	l/s	m³/h	l/s	m³/h	l/s	m³/h	l/s	m³/h
Débit minimum Vitesse 0,4 m/s	113	407	154	554	201	723	314	1130	452	1627
Débit optimum Vitesse 2 m/s	565	2035	769	2770	1005	3617	1570	5652	2261	8138
Débit exceptionnel Vitesse 4 m/s	1131	4070	1539	5540	2009	7234	3140	11304	4521	16276



INSTALLATION

.....

Entre brides sur une conduite horizontale

En chambre de vanne non inondable

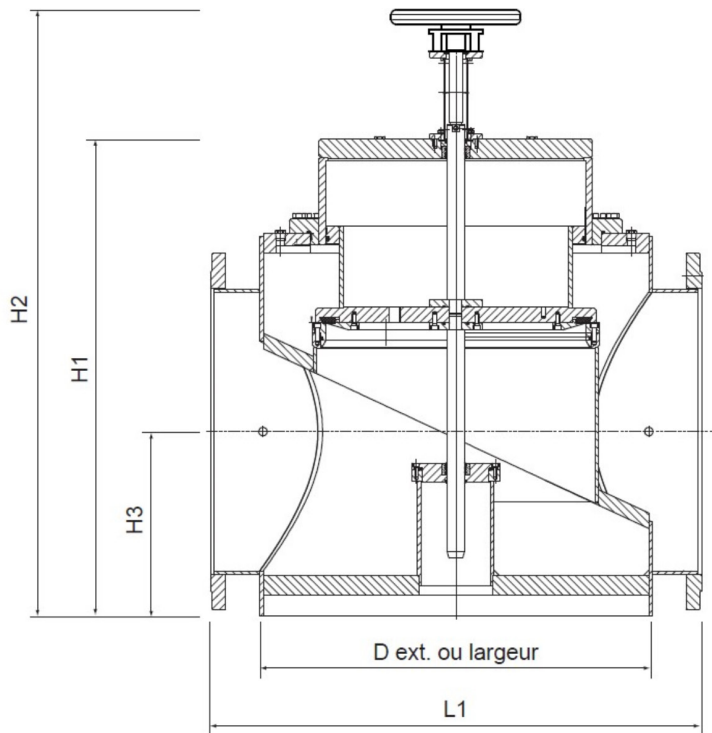
Dans une station de pompage

Devant un réservoir



Pour plus d'infos
nous consulter.

VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



RÉGLAGE

- Raccorder l'appareil selon le sens d'écoulement prioritaire.
- Tourner le volant dans le sens horaire pour diminuer le débit et fermer le passage d'eau
- Tourner le volant dans le sens anti-horaire pour augmenter le débit.

PROTECTION

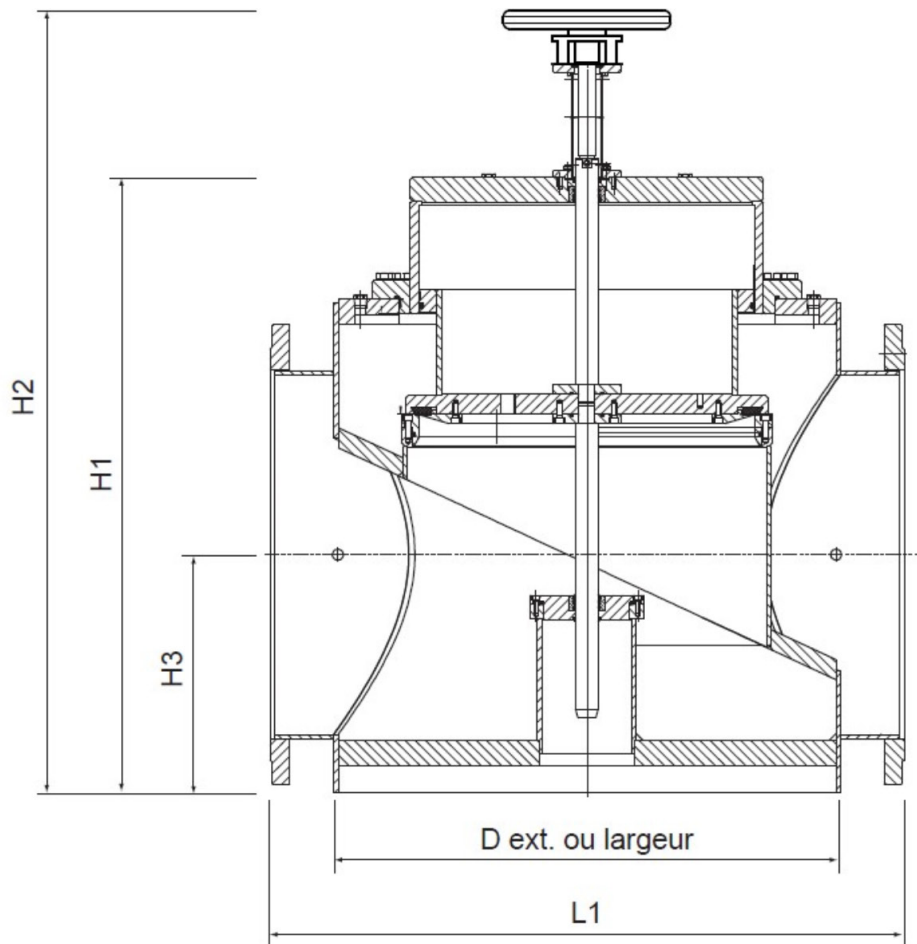
Pour assurer un fonctionnement parfait et durable de l'appareil en exploitation, nous préconisons son utilisation sur des réseaux d'eau potable ou d'eau brute filtrée.

ENCOMBREMENT ET MASSE

DN (mm)	L1 Entre brides (mm)	H1 corps (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	Ø ext Corps (KG)	Poids PN10 (KG)	Poids PN16 (KG)	Poids PN25 (KG)
600	1200	1160	1510	450	1000	1280	1370	1490
700	1400	1280	1655	500	1150	1710	1820	2080
800	1500	1360	1760	550	1300	2100	2320	2660
900	1600	1560	1985	610	1420	2220	2400	2720
1000	1700	1760	2210	670	1500	2350	2480	2850
1200	2000	1970	2470	800	1730	4530	4650	5340

Pour plus d'infos
nous consulter.

VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



REP	NB	PR	DÉSIGNATION	MATIÈRE
1	1		Corps	Acier mécano soudé S235
2	1		Obturbateur	Acier mécano soudé S235
	1		Brides porte-joint	Inox 304 L
3			Boulonnerie	Inox A4
4	1		Piston	Inox
5	1		Siège	Inox
6	1		Tige de commande	Inox
7	1		Réhausse	Acier mécano soudé S235
8	2		Purgeur	Laiton / inox
9	1	*	Garniture et joints	Epdm - Alimentaire
10	1		Segment de guidage	PTFE
11	2		Bouchon de vidange	Bronze / Acier
12	4		Anneaux de levage	Acier mécano soudé S235

* Kit pièces de rechange

Pour plus d'infos
nous consulter.

VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE

ENTRETIEN

MISE EN EAU SENS PRÉFÉRENTIEL

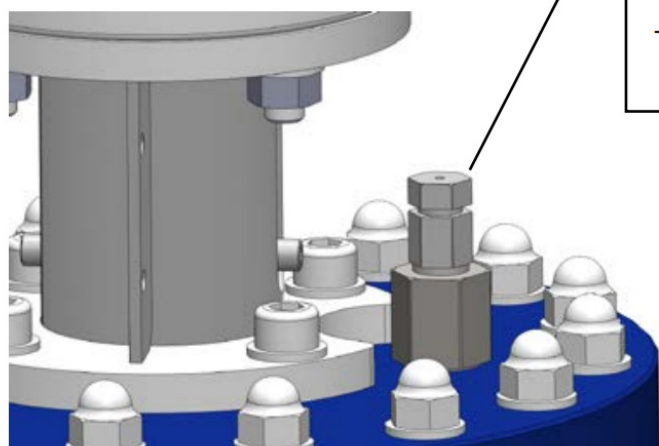
La mise en eau s'effectue en 5 étapes **dans le sens normal d'écoulement indiqué par la flèche :**

1. Appareil ouvert ou fermé
2. Ouvrir la purge de l'appareil. (Voir schéma ci-dessous)
3. Mettre en eau **très progressivement** la conduite en amont de l'appareil.
4. Lorsque l'eau sort sans air par la purge, fermer celle-ci: l'appareil est purgé.
5. Ouvrir très lentement l'Equilaur (tourner le volant sens anti horaire)

MISE EN EAU SENS NON-PRÉFÉRENTIEL

La mise en eau s'effectue en 5 étapes **dans le sens contraire d'écoulement indiqué par la flèche :**

1. Ouvrir l'appareil (tourner le volant sens anti horaire)
2. Ouvrir la purge de l'appareil. (Voir schéma ci-dessous)
3. Mettre en eau **très progressivement** la conduite en amont de l'appareil.
4. Lorsque l'eau sort sans air par la purge, fermer celle-ci: l'appareil est purgé.
5. Fermer très lentement l'Equilaur (tourner le volant sens horaire)



Purge d'air

- Dévisser d'un demi-tour
- Mettre en eau
- Lorsque l'eau sort sans air resserrer l'écrou

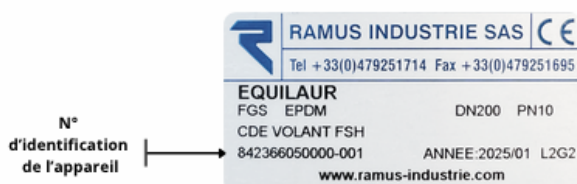
VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



NOTICE D'ENTRETIEN

Demande de pièces de rechange :

Afin d'obtenir une réponse précise dans les plus brefs délais, il est nécessaire de nous communiquer le type d'appareil, le DN, le PN et le numéro d'identification inscrit sur la plaque signalétique :



ATTENTION



**Avant tout démontage
s'assurer que l'appareil
n'est pas sous pression**



Périodicité d'entretien :

Maintenance	Fréquence
Manœuvre de l'appareil sur toute sa course	2 fois par an
Graissage de la vis de manœuvre	2 fois par an ou plus suivant utilisation
Contrôle d'étanchéité	2 fois par an
Changement de joint	Si fuite ou révision

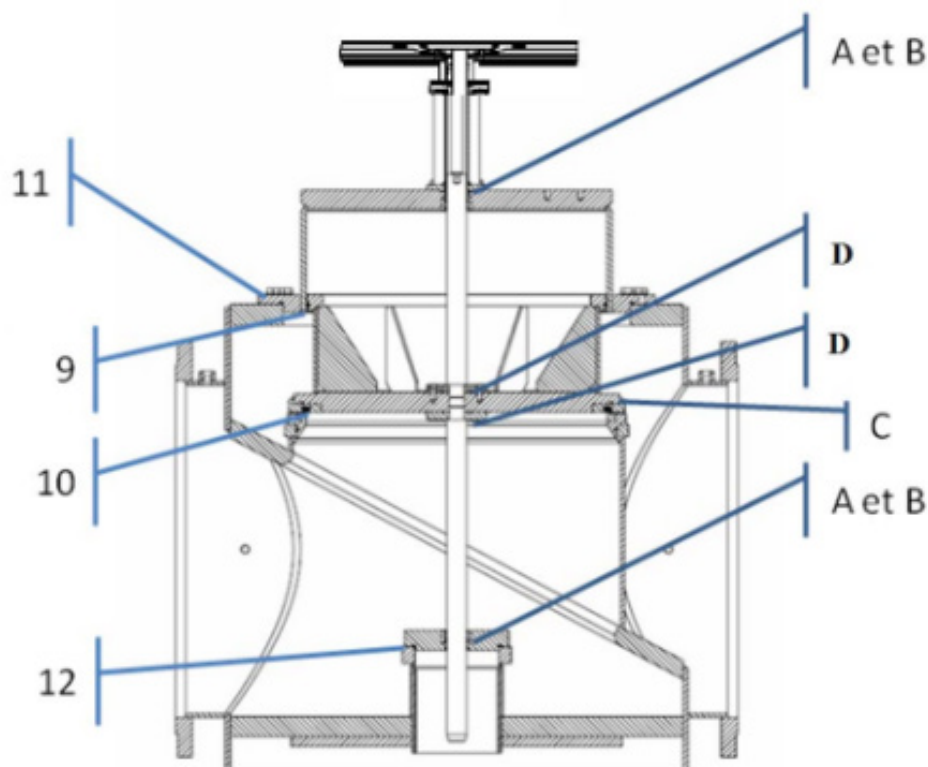
Intervention en cas de dysfonctionnement :

Dysfonctionnement	Causes probables	Interventions possibles
Écoulement dans la conduite appareil fermé	Corps étrangers entre le siège et l'obturateur	Ouvrir l'appareil au maximum de sa course et refermer
Écoulement dans la conduite appareil fermé	Joint d'obturateur ou joint torique endommagé	Changer la garniture de l'obturateur ou le joint torique
Fuite au niveau du lanterneau	Joint torique défectueux	Démonter l'appareil et changer le joint
Manœuvrabilité de l'appareil difficile sous pression	- Trou d'équilibrage bouché - Manque de graisse sur la vis	- Démonter et nettoyer l'appareil - Graisser la vis de manœuvre

VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



CHANGEMENT DES JOINTS



Éléments d'une pochette de joints

REP	NB	Type	Désignation
A	4	Joint torique	Joint racleur
B	4	Joint torique	Joint tige / bague
C	1	Joint torique	Joint obturateur / piston
D	2	Joint torique	Joint attache flasque
9	1	Joint torique	Joint piston bague
10	1	Garniture	Joint étanchéité
11	1	Joint torique	Joint corps / couronne
12	1	Joint torique	Joint couronne / flasque

Pour plus d'infos
nous consulter.

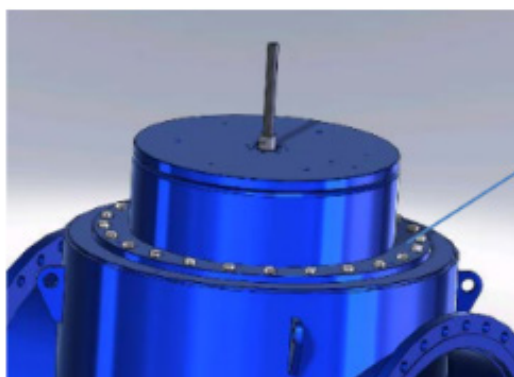
VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



Dévisser et enlever le volant

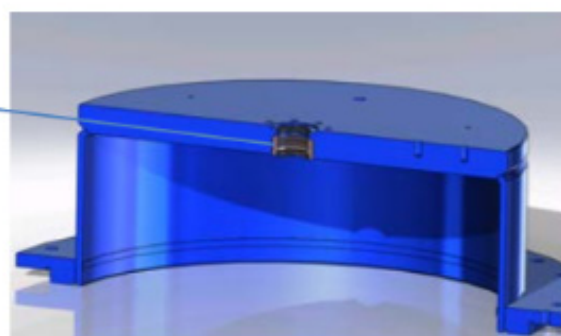
Dévisser les vis du lanterneau

Sortir l'ensemble du lanterneau /volant /écrou en tournant le volant dans le sens horaire



Dévisser les vis de fixation

A cette étape vous pouvez changer les joints tige /bague (A et B)



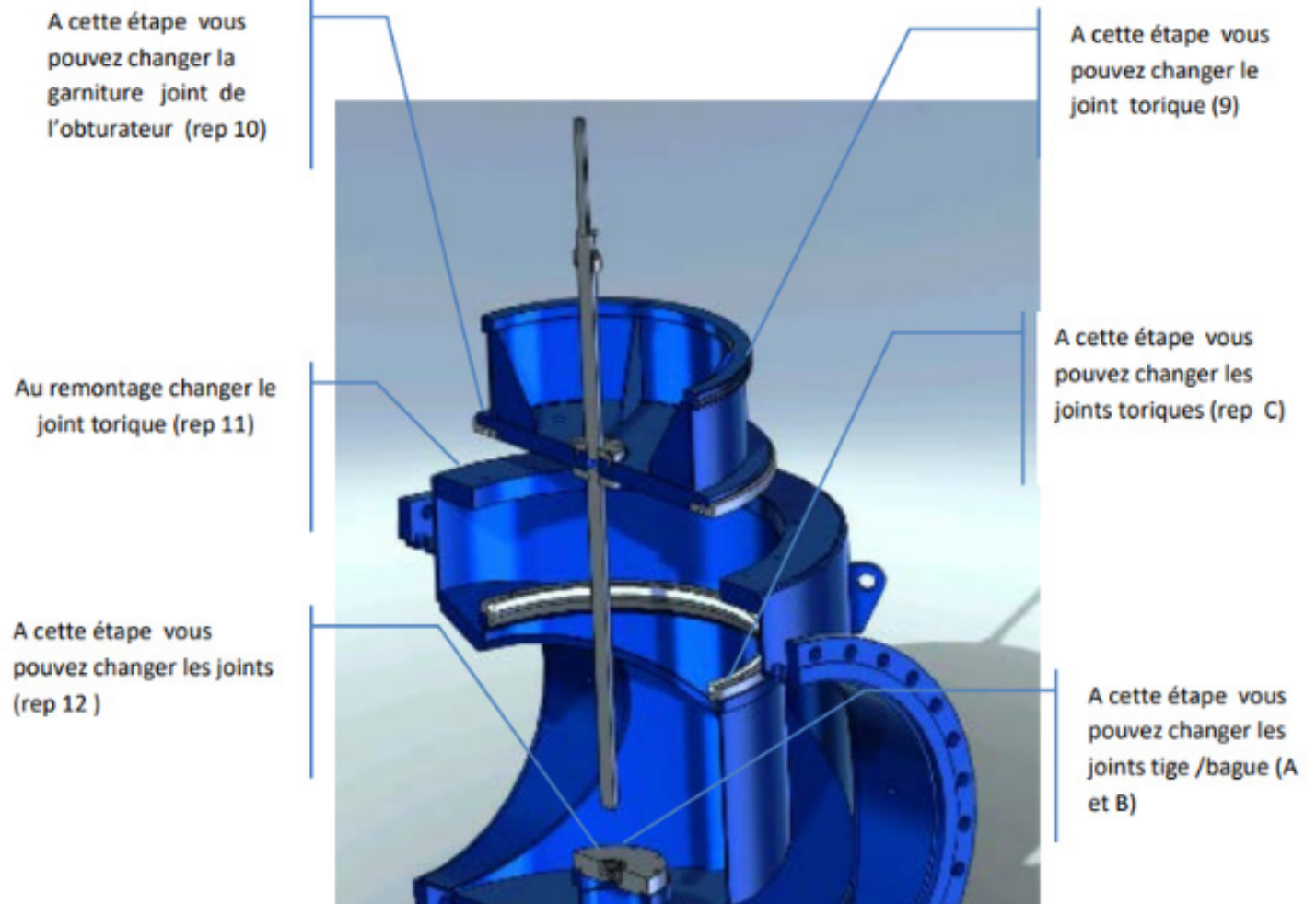
VANNE ÉQUILBRÉE MANUELLE



ATTENTION



Remontage de l'appareil graisser
les joints et les parties mobiles
avec de la graisse alimentaire.



Pour plus d'infos
nous consulter.