



**TECHNOLOGIE À PISTON
POUR UNE UTILISATION
PRÉCISE ET DURABLE**

**Vanne hydraulique
de régulation
TYPE
MULTIFONCTIONS
DN 40 à 1200
PN 10 à PN 40**

Vanne asservie :
1 ou plusieurs pilotes
(hydraulique ou électrique)

- Mainteneur amont
- Régulateur aval
- Niveau d'eau
- Régulation de débit
- Pilotage par électrovanne



**NOUVEAU : LIMITEUR DE DÉBIT ET
INDICATEUR VISUEL DE POSITION**

VANNE PILOTÉE TYPE MULTIFONCTIONS

LA LETTRE DE RAMUS INDUSTRIE | SPÉCIAL INNOVATION | OCTOBRE 2010 | N°2

UN CIRCUIT PILOTE SIMPLE OU MULTIPLE ADAPTÉ À VOS BESOINS
FABRICATION STANDARD OU SUR MESURE SELON VOTRE UTILISATION

Les + INSTALLATIONS

- À brides
Pose sur conduites horizontales (ou verticales) selon DN
- Prises manométriques amont et aval
- Fermeture de la vanne par une vannette sur le circuit aval
- Ouverture totale par fermeture vannette amont
- Maintien de la vanne de base dans sa position par vannette en sortie de chambre
- Purgeur sur le circuit pilote en son point haut

■ Quelques exemples :



Aval



Amont



Altimétrique Électrovanne



Amont et aval



Débit



Altimétrique tranche d'eau

Les + ASSERVISSEMENTS

- Limiteur de débit manuel (DN 300 maxi) de série
- Indicateur visuel de position de série
- Circuit de pilotage en inox
- Pilote aval 25 bars maxi
- Pilote amont 25 bars maxi
- Pilote altimétrique de précision pour un réservoir jusqu'à 22 mètres et plus sur demande pour château d'eau
- 2 pilotes altimétriques indépendants et réglables pour le marnage d'un réservoir

Les + SPÉCIAL sur demande



Bipasse aval incorporé à la vanne



Les pilotes désolidarisés de la vanne de base

Les + SÉCURITÉ

- Sur demande
Double filtration : permet le nettoyage d'un filtre tout en maintenant l'appareil en service

Les + CONSEILS

La bonne définition du diamètre de l'appareil assure son bon fonctionnement et sa longévité.
Le filtre sur le circuit de pilotage est un élément important.
Le colmatage de celui-ci entraîne une ouverture totale de l'appareil. Pensez à son nettoyage.
Une soupape type SCR est conseillée à l'aval de l'appareil, selon les fonctions.

Les + APPLICATIONS

- Bipasse possible des pilotes pour la mise en sécurité du réseau
- Modification du système de pilotage sans changement de la vanne de base



DN 400 - PN 40 démarrage pompe

Les + GARANTIES

- Garantie 2 ans, extension à 5 ans
- Conforme aux normes ACS
- Conforme aux normes internationales ISO 7005-1
- Revêtement Epoxy
- Étanche 100 % à la fermeture

Vanne MULTIFONCTIONS testée au CEMATH



LA LETTRE DE RAMUS INDUSTRIE | SPÉCIAL INNOVATION | OCT. 2010 | N°2

||||| LES CARACTÉRISTIQUES

Ensemble de base : technologie à piston et siège inox

DN 40 à DN 300

PN 10 à PN 40

Corps : fonte GS

Bague : bronze

Piston : bronze, inox

Tige : inox

DN 400 à DN 1200

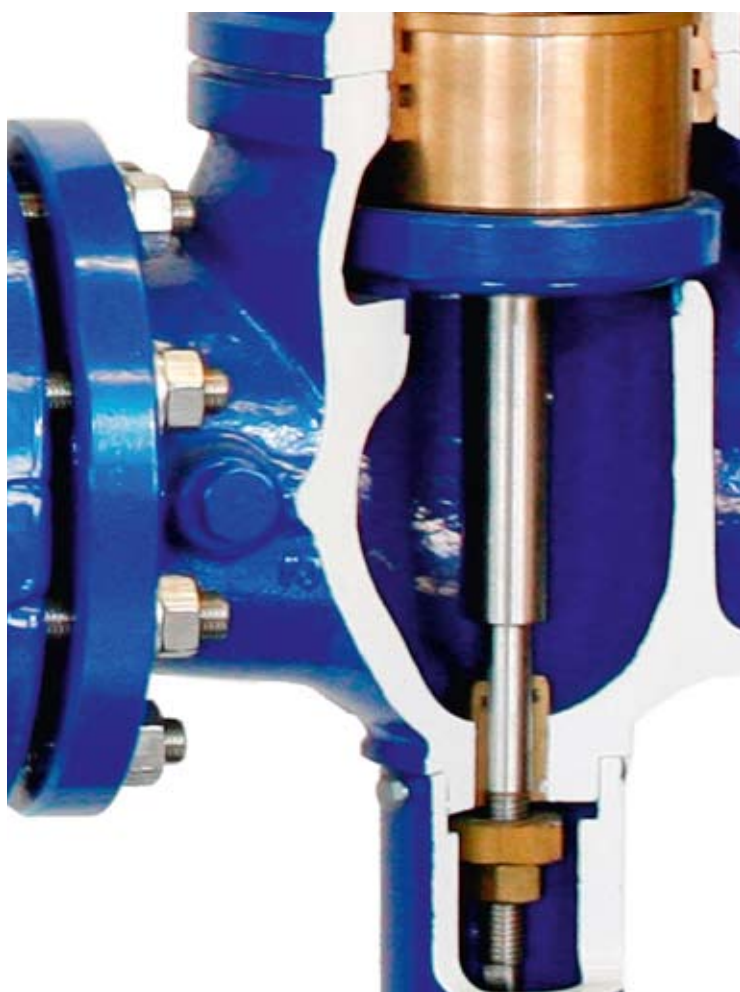
PN 10 à PN 40

Corps : acier S235/S355

Bague : inox

Piston : acier, inox

Tige : inox



Le **+** TECHNIQUE

testée au
CEMATH

- Centre d'essais de matériel hydraulique du canal de Provence
- Étanchéité du corps
- Étanchéité de l'obturateur
- Contrôle des pertes de charges
- Contrôle de la cavitation
- Contrôle de la régulation
- Courbes de débit

Le **+** CONSTRUCTEUR

Un piston, un volume important de chambre, pour une régulation sans coup de bélier.

Le **+** D'INFOS

Consultez nos fiches techniques sur notre site :

www.ramus-industrie.com

Toute notre équipe technico-commerciale est à votre écoute, n'hésitez pas à la contacter.

RAMUS INDUSTRIE S.A.S

250, rue de la Curiaz | 73290 La Motte Servolex

Tél. 04 79 25 17 14 | Fax 04 79 25 16 95

www.ramus-industrie.com

RESPONSABLE PUBLICATION **THIERRY PELLARIN**
CONCEPTION www.felix-creation.fr
CRÉDITS PHOTOS © **RAMUS - L.FORTUNATI**
IMPRESSION **PHOTOPLAN**